

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 26. Warszawa, 29 grudnia 1933 r. Rok XV

T R E Ś Ć

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

207.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1933 r., Nr. PU. II. 55/81/33, w sprawie zmiany „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A. 6).

W „Przepisach o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin", zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4.XII. 1929, P/3296/2/29 (Dz. Urz. M. K. Nr. 1 z 1930 r., poz. 3) wprowadza się następujące zmiany:

1) W §-ie 6, ust. 1 wykreśla się w całości punkt 8).

2) W §-ie 8 D, w wierszu przedostatnim, zamiast słowa „bezdzietnym" wpisuje się słowa „pracownikom, mającym 1 lub 2 członków rodziny (§ 3 p. 3)".

3) W §-ie 15, ust. przedostatni, należy po kropce wstawić nowe zdanie o następującem brzmieniu: „Od korzystania z tego prawa są wyłączeni pracownicy, którzy zostali usunięci w drodze dyscyplinarnej ze stanowiska, dającego prawo do wyższej klasy, pracownicy, którzy wyrazili zgodę na przeniesienie na inne stanowisko, nie dające prawa do wyższej klasy, oraz pracownicy, którzy mieli przerwę w służbie na P. K. P., po przerwie zaś zostali przyjęci na stanowisko niższe, niedające prawa do wyższej klasy".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

208.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. R. P. IV. 78/102 w sprawie przejazdów wycieczek pracowników kolejowych w oddzielnych wagonach.

Na podstawie sprawozdań Dyrekcyj o wycieczkach pracowników kolejowych w oddzielnych wagonach za czas od 15 maja do 30 września r. b. stwierdziłem, że niektóre Dyrekcje udzielały nadmiernie zezwoleń na tego rodzaju przejazdy, co powodowało trudności techniczne, nierzadko przeciążenie składów, a nawet przyczyniało się do opóźnienia pociągów.

Zestawienie ogólne tych przejazdów za powyższy okres przedstawia się jak następuje:

W dyrekcji	Było zapowiedzianych wycieczek	Ilość wycieczek na które Dyrekcja zezwoliła	Udzielono wagonów	Przewieziono osób	W stosunku do ogółu pracowników Dyrekcji %	Przeciętnie wypada na wagon osób	Wagony były zajęte przez dni	Wagon był zajęty przeciętnie przez dni
Warszawskiej	107	71	81	2974	8.80	37	115	1
Radomskiej	67	67	88	3925	21.16	45	286	3
Wileńskiej	30	27	32	1253	6.72	39	187	6
Poznańskiej	67	67	101	2831	13.75	28	335	3
Gdańskiej	15	15	18	752	3.33	42	128	7
Katowickiej	35	35	57	3595	22.45	63	159	3
Krakowskiej	32	32	42	2356	11.93	56	126	3
Lwowskiej	16	15	22	967	5.24	44	93	4
Stanisławowskiej	9	9	10	506	6 09	51	54	5
Razem . . .	378	338	451	19159	10.84	42	1483	3

Jakkolwiek podzielam zapatrywanie, że pracownikom kolejowym należy ułatwiać godziwą rozrywkę, zwiedzanie kraju i t. p., to jednak nie powinno się w tym względzie iść za daleko i dopuszczać do tego, aby jak n. p. w Dyrekcji Radomskiej lub Katowickiej więcej niż piąta część pracowników podległych Dyrekcji, przy wyjazdach na wycieczki, korzystała z wagonów do wyłącznego użytku.

Z powyższych względów widzę się zmuszony przypomnieć, że dla wycieczek pracowników kolejowych w kraju, Dyrekcje mogą zapewniać miejsca, oraz udzielać oddzielnych wagonów w normalnych pociągach pasażerskich, przestrzegając jednak ogólnych zasad, określonych w zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji z 14 września 1931 r. Nr. IV/2/5769/31 (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 19, poz. 146).

Ponadto dla skierowania sprawy na drogę właściwą zarządzam co następuje:

1) Prawo udzielania oddzielnych wagonów dla wycieczek podległego personelu przysługuje wyłącznie Pp. Dyrektorom Kolei Państwowych i to w następującej ilości:

w Dyrekcji Warszawskiej 5 wagonów miesięcznie,

w Dyrekcji Stanisławowskiej 2 wagony miesięcznie,

w Dyrekcjach pozostałych 3 wagony miesięcznie.

Ilość wagonów niewykorzystanych w pewnym miesiącu nie uprawnia do zwiększenia przydziału wagonów wycieczkowych w innym miesiącu.

2) Prośby o udzielenie wagonu na wycieczkę powinny być przedstawione w czasie właściwym tak, aby w razie uzyskania zezwolenia Pana Dyrektora Kolei Państwowych przebieg wagonu tam i z powrotem ze wskazaniem Nr. pociągów, mógł być uzgodniony ze wszystkiemi zainteresowanemi Dyrekcjami Kolei Państwowych. Bez otrzymania zgody wszystkich Dyrekcyj interesowanych na przejazd w obydwie strony nie należy wyznaczać wagonu.

3) Pracownicy kolejowi mogą korzystać tylko z wagonów tej klasy, jaka im według przepisów przysługuje i mają prawo zajmować tylko miejsca do siedzenia. Uczestnicy wycieczki powinni się stosować do wskazówek kierownika wycieczki, który ma czuwać nad ogólnym porządkiem.

W wagonie wycieczkowym powinno być zajętych przynajmniej 95% miejsc do siedzenia. W razie stwierdzenia mniejszej ilości uczestników wycieczki, wagonu wysyłać nie należy; jeżeliby w danym razie na stacji wyjścia wagonu nie można go było wyłączyć z pociągu bez opóźnienia pociągu, wagon należy wysłać tylko do najbliższej stacji, na której można go odczepić bez opóźnienia pociągu.

4) W pociągu pasażerskim może się znajdować tylko jeden wagon z wycieczką pracowników kolejowych; z tego powodu nie wolno jednak wyłączać wagonów ogólnego użytku, lub używać podwójnej trakcji.

5) Program przebiegu wagonu, zatwierdzony przez daną Dyrekcję i uzgodniony z Dyrekcjami interesowanemi, może być zmieniony tylko ze względów ruchowo-technicznych i w danym razie powinien być ponownie uzgodniony; zmian w zatwierdzonym i uzgodnionym programie przebiegu wagonu na prośbę Kierownika lub uczestników wycieczki wprowadzać nie należy.

6) Pracownicy kolejowi mogą korzystać z przydzielonego im wagonu wycieczkowego najdłużej przez 4 doby, i zasadniczo powinien on służyć do przejazdu, a nie do noclegu na stacji przeznaczenia wycieczki. W wyjątkowych przypadkach można zezwalać pracownikom kolejowym na przebywanie w nocy w wagonie na stacji przeznaczenia wycieczki; nie uprawnia ich to jednak do żądania miejsc do leżenia. Za spędzenie nocy w wagonie należy w danym razie pobierać po 0,50 zł. od osoby w lecie, a po 1.00 zł. w razie ogrzewania wagonu.

Wagonów wycieczkowych nie należy zaopatrywać w pościel skarbową.

7) W okresach wzmożonego ruchu podróżnych, a w szczególności:
od 15 czerwca do 5 lipca
od 29 lipca do 5 sierpnia
od 14 sierpnia do 5 września (odnośnie wszystkich linji P. K. P.) i w okresie Bożego Narodzenia (odnośnie tylko linji Kraków — Zakopane) nie należy udzielać zezwoleń na wycieczki pracowników kolejowych w oddzielnych wagonach.

8) Na podróże okrężne wagonów oddzielnych udzielać nie należy.

Nadmieniam, że dla ułatwienia wycieczek pracownikom kolejowym w okresie urlopów wypoczynkowych, byłoby raczej wskazanem, zamiast wyznaczania oddzielnych wagonów, ustawiać w miarę możności na właściwych stacjach, na których warunki techniczne i bezpieczeństwa na to zezwalają, wagony starego typu, nieużywane stale w ruchu. Wagony te mogłyby być przeznaczone na noclegi (na 2—3 nocy, bez obowiązku dostarczania pościeli) za opłatą wskazaną w punkcie 6) niniejszego zarządzenia. Sprawę tę pozostawiam jednak uznaniu Panów Dyrektorów Kolei Państwowych.

Wykazy o wycieczkach pracowników kolejowych w oddzielnych wagonach należy nadal przedstawiać każdego 5 miesiąca, za miesiąc ubiegły, z podaniem danych wyszczególnionych w zarządzeniu z 12 lipca 1933 r. KR Nr. 42448/IV.

209.

Nr. R. P. III. 42/7 z dn. 14 grudnia 1933 r. w sprawie zmiany p. 1 § 59 umowy R. I. C.

W umowie R. I. C. obowiązującej od dnia 15 maja 1928 r. wysłanej do D. O. K. P. przy piśmie M. K. Nr. IV/6440/14 z dnia 30/IV 1928 r. na stronie 36 w § 59 brzmienie punktu 1-go zmienia się jak następuje:

„Za franki w znaczeniu niniejszej umowy uważa się frank złoty. Frank złoty równa się wartości franka szwajcarskiego".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr 67428. 29.XII.33. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.